



Winterreifen von Pirelli: Sicherheit und Leistung – auch bei widrigen Wetterverhältnissen

Sicherheit und Leistung bei allen Fahrbahnbedingungen und Wetterverhältnissen, die in der kalten Jahreszeit herrschen können, ohne dabei auf den Umweltaspekt und den sparsamen Verbrauch zu verzichten. Das sind die Merkmale der Saisonreifenserie von Pirelli, die seit dem vergangenen Jahr ein weiteres Modell umfasst, den Winter Sottozero II. Und auch in diesem Jahr wird ein Modell hinzukommen, um so die Produktpalette an die immer anspruchsvolleren und stärker segmentierten Anforderungen seitens der Autofahrer und der Autohersteller anzupassen.

Das Modell Winter Sottozero Serie II im Speziellen ist ein leistungsstarker Winterreifen, der selbst die Wünsche der anspruchsvollsten Autofahrer erfüllt und sich an alle Fahrbahnverhältnisse anpasst, die üblicherweise im Herbst bzw. Winter herrschen. Zu den hervorstechenden Eigenschaften des neuen Pirelli-Reifens gehören – dank der raffinierten Kombination zahlreicher innovativer technischer Lösungen – Sicherheit und Umweltfreundlichkeit. Dieses neue Modell ermöglicht eine sportliche Fahrweise und bietet Zuverlässigkeit – nicht nur auf Schnee und Eis, sondern auch auf nassem, matschigem, rutschigem oder einfach eisigem Asphalt, was für diese Jahreszeit so typisch ist.

Zwei Versionen sorgen für Rekordzulassungen. Der Winterreifen aus dem Hause Pirelli stellt eine Weiterentwicklung des Modells Winter Sottozero dar, das bereits seit 5 Jahren erfolgreich auf dem europäischen Markt vertreten ist. Der Winter Sottozero ist in zwei verschiedenen Ausführungen erhältlich, die für einen unterschiedlichen Geschwindigkeitsbereich geeignet sind: eine Version W210/W240 für das High-Performance-Segment und eine noch extremere, die Version W270, die für supersportliche Modelle entwickelt wurde. Porsche, Maserati, Lamborghini, Ferrari, BMW, Bentley, Aston Martin und Alfa Romeo haben sich bereits für den neuen Winterreifen von Pirelli als Erstbereifung für ihre Autos entschieden.

Das intelligente Reifenprofil, das sich an alle Straßenverhältnisse anpasst. Beide Versionen des Winterreifens Sottozero Serie II stehen durch ihre zahlreichen, teilweise patentrechtlich geschützten innovativen technischen Lösungen hervor, die sie zu einer Produktfamilie machen, die die traditionelle Bedeutung von Winterreifen von Grund auf verändert: vom Reifen für Schneefahrbahn hin zu einem Saisonreifen, der für alle Wetter- und Straßenbedingungen geeignet ist, die von Oktober bis April in ganz Europa herrschen. Innovativ ist die umweltfreundliche Materialzusammensetzung, die auf den Einsatz von aromatischen Ölen gänzlich verzichtet und Schwermetalle nur sparsam einsetzt. Durch die Vielseitigkeit der Materialmischung können die einzelnen Eigenschaften für nassen und eisigen Belag miteinander kombiniert und optimiert werden, sodass die Leistungsfähigkeit auf nasser Fahrbahn bei den zu dieser Jahreszeit üblichen Temperaturen, d.h. bei minus 7 Grad, verbessert werden kann.

Innovativ ist auch die Struktur, die bei diesem Winterreifen die typischen Leistungsmerkmale des P Zero Pirelli – des Hochleistungsreifens, der von den führenden Autoherstellern auf der ganzen Welt für ihre neuesten und sportlichsten Modelle verwendet wird – übernimmt.

Innovativ ist auch das Design des Reifenprofils. Dadurch passt sich der Reifen an die Straßenverhältnisse an und sorgt durch ein System von Vertiefungen und ein Design aus quer und diagonal verlaufenden Profilrillen, die an kleine Ziegel erinnern, für Sicherheit und Fahrvergnügen.

Diese mobilen Lamellen „klammern“ sich auf unterschiedlichem Untergrund fest. Mit Winter Sottozero Serie II wird die Aquaplaninggefahr verringert und die Bodenhaftung maßgeblich verbessert. Der Reifen weist eine deutlich bessere Seitenhaftung auf und auch der Grip beim Bremsen ist spürbar stärker.