



Pirelli und Rinspeed – gemeinsam für „iChange“: das erste umweltfreundliche Supercar der Welt, das seine Form verändern kann

Den Namen „iChange“ verdankt dieser Wagen dem Umstand, dass er seine Form verändern kann und sich in knapp drei Sekunden an die Anzahl der Fahrgäste anpasst. Seine revolutionärste Eigenschaft ist jedoch die Tatsache, dass dieses Auto das erste Supercar ohne Schadstoffausstoß ist, das bis zu 220 Kilometer fahren kann, ohne einen einzigen Tropfen Treibstoff aus Erdölderivaten zu verbrauchen. So lautet das neue Konzept von Rinspeed, das schon jetzt verspricht, einer der Stars auf dem Genfer Automobilsalon 2009 zu sein. Technologie-Partner ist Pirelli, der Hersteller, der sich verstärkt im Bereich umweltfreundlicher Lösungen für die Automobilindustrie engagiert.

iChange nutzt die Energie einer Lithium-Ionen-Batterie, die im Batteriedoppelpack sowohl für lange als auch kurze Fahrten verfügbar ist und einen elektrischen 150kW-Motor mit Strom versorgt. Die Spitzengeschwindigkeit beträgt bis zu 220 km/h und der Motor beschleunigt von 0 auf 100 in etwas mehr als vier Sekunden. Die Photovoltaikzellen, die im Schutzdach integriert sind, sorgen für eine angenehme Innentemperatur, und das auch im Sommer. In sonnenreichen Gegenden erfolgt das Aufladen der Batterie natürlich mittels Solarpaneelen. Dank dieser Eigenschaften kam iChange „als innovatives Forschungs- und Entwicklungsprojekt“ in den Genuss der Unterstützung durch das eidgenössische Bundesamt für Energie.

Für Frank M. Rinderknecht, der Nummer 1 im Rinspeed, ist die neue Schöpfung mehr als nur ein einfaches Concept Car: „„iChange“ ist das Symbol des grundlegenden Wandels, der in der Automobilindustrie stattfindet. Klarerweise werden nur jene Unternehmen überleben, die auch in der Lage sind, den Ansprüchen des neuen Automobilzeitalters mit Hilfe von ausgesprochen innovativen Lösungen gerecht zu werden.“ Für den Schweizer Visionär „neigt sich die Zeit der Autos, die mit Kraftstoff betrieben werden, eindeutig dem Ende zu; und iChange ist der Ausdruck dieses neuen Trends im Mobilitätsbereich.“ Für die Bodenhaftung sorgt der Pirelli-Hochleistungsreifen P Zero (215/40 ZR 17 für die Vorderachse und 245/40 ZR 18 für die Hinterachse).

Die technologische Partnerschaft zwischen Pirelli und Rinspeed hat mittlerweile Tradition. Begonnen hat es mit „eXaxis“ im Jahr 2007. 2008 kam dann „sQuba“ und 2009, im dritten Jahr in Folge, „iChange“

