



Das Pirelli Star-Driver-Programm Junge internationale Rallyetalente als Teilnehmer bei der Weltmeisterschaft 2009

Letztes Jahr haben Pirelli und die FIA-Rallye-Kommission ein umfassendes Programm zur Förderung junger Rallyesporttalente ins Leben gerufen. Die Auswahl der Fahrer fand auf vier Kontinenten statt, an der 30 Länder mitwirkten, um fünf vielversprechenden, jungen Talenten die Gelegenheit zu geben, an der Rallye-Weltmeisterschaft 2009 teilzunehmen. Der Programmauftakt findet im Rahmen der Portugal-Rallye am 3. April dieses Jahres statt, bei dem fünf Mitsubishi Lancer EVO X Gruppe N präsentiert werden, die von Ralliart Italia entworfen wurden.

Mailand, 3. März 2009 – Seit jeher hat sich **Pirelli** für junge Rennfahrer in allen Motorsportdisziplinen eingesetzt. Gemeinsam mit der FIA-Rallye-Kommission wurde 2008 ein neues Programm gestartet, um einigen Rallye-Nachwuchstalente die Chance zu geben, in der Weltrangliste nach oben zu kommen. Dabei handelt es sich um ein weltweites Programm, mit dem junge Piloten die Gelegenheit erhalten sollen, in der Rallye-Weltmeisterschaft Fuß zu fassen. **Pirelli** ist 2008-2010 offizieller Reifenlieferant der WCR.

Im Rahmen dieses Programms wurden fünf Piloten aus vier verschiedenen Erdkreisen - Europa (zwei Piloten), Asien-Pazifik und Afrika ausgewählt. Als Sieger gingen Jarkko Nikara (Finnland), Martin Semerad (Tschechische Republik), Jon Williams (Südafrika) und Mark Tapper (Neuseeland) hervor. Der Name des fünften Piloten, er aus dem Mittleren Osten kommt, wird in den nächsten Tagen bekanntgegeben. Jeder der Rennfahrer hat sich im eigenen Land im Rahmen einer Auswahl, die ausschließlich Rennfahrern unter 27 Jahren (Stichtag 1. Januar 2009) vorbehalten ist, erfolgreich durchgesetzt. Der Preis - die bezahlte Teilnahme an fünf Rennen bei 6 Rallyes der Weltmeisterschaft in einem perfekt ausgestatteten Wagen der Gruppe N – zählt sicher zu den bisher großzügigsten derartigen Preisen, der jemals für junge Rennfahrer in der langen Geschichte der Weltmeisterschaft zur Verfügung gestellt wurde. Kein anderes Programm für junge Motorsporttalente kann mit der weltweiten Dimension des Pirelli-Star-Driver-Projekt Schritt halten.

Die fünf Rennfahrer werden mit den gleichen Autos die Rallye von Portugal bestreiten, die Freitag, den 3. April anläuft und drei Tage dauern wird. Danach werden sie Gelegenheit haben, auch bei fünf weiteren Rallyes der Weltmeisterschaft in Italien, Griechenland, Finnland, Spanien und Wales an den Start zu gehen. Die Autos sind fünf identische Mitsubishi Lancer Evo X Gruppe N, die von Ralliart Italia entwickelt wurden. Ausgestattet sind die Autos mit Allradantrieb, die Leistung beträgt 280 bhp – damit werden diese jungen Nachwuchstalente die Aufmerksamkeit aller Teammanager der an der Weltmeisterschaft teilnehmenden Teams auf sich ziehen.

Für das erste Rennen in Portugal ist für alle Piloten und Kopiloten außerdem ein Ausbildungsprogramm vorgesehen, bei dem nicht nur Lenktechnik, sondern auch ein Fitnessprogramm sowie der Umgang mit den Medien und Sponsoren u. v. m. im Mittelpunkt stehen werden.

Paul Hembery, der Verantwortliche der Abteilung **Pirelli** Motorsport, meinte: „*Pirelli hat immer fest an den Rallyesport und den Motorsport im Allgemeinen geglaubt. Für uns ist das wie eine Outdoor- Bewährungsprobe unter reellen Bedingungen. Wir bemühen uns, diesen Sport auch unter*

wirtschaftlich schwierigen Bedingungen zu unterstützen. Wir freuen uns daher besonders, voll und ganz hinter dieser Initiative zur Förderung dieser jungen, vielversprechenden Rennfahrer zu stehen."